

# Sicherheitskupplung Typ ECK

mit integriertem Rillenkugellager für indirekte Antriebe  
mit Konus-Klemmbuchse und hoher Leistungsdichte  
für hohe Lagerkräfte und beste Rundlaufgenauigkeit

## Technische Daten:

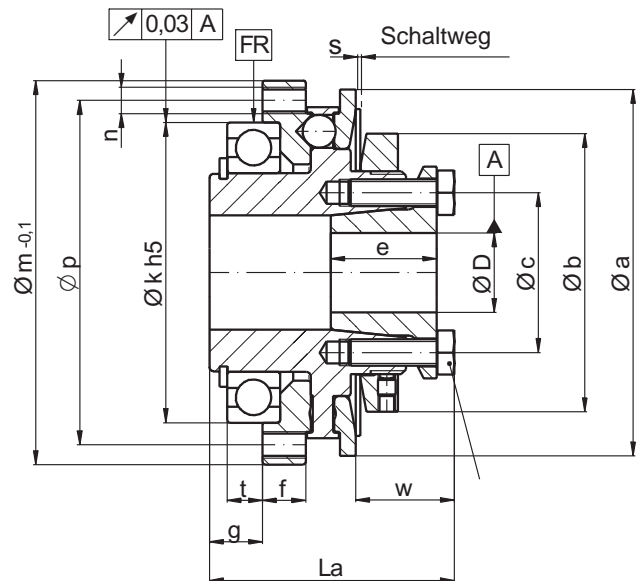
| ECK        | Einstellbereich<br>Ausrückmoment<br>TA [Nm] | Trägheits-<br>moment<br>[10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> ] | Masse<br>ca.<br>[kg] | Anziehmoment<br>Klemmschraube "i"<br>6x "i" / [Nm] | max. radiale<br>Belastung<br>FR [N] | Nabenbohrung ØD |     |     |    |
|------------|---|--|----------------------|--|-------------------------------------|-----------------|-----|-----|----|
|            |   |  |                      |  |                                     | vorgebohrt      | min | max |    |
| 25 - 6     | * 3,6 - 6                                   | 0,08   | 0,3                  | M3 - ISO 4762 - [2]                                | 5.000                               | -               | 5   | /   | 12 |
| 25 - 12    | 7 - 12                                      |  |                      |  |                                     |                 | 5   | /   | 12 |
| 35 - 15    | * 8 - 15                                    | 0,31   | 0,65                 | M4 - ISO 4762 - [4]                                | 8.000                               | 8               | 9   | /   | 17 |
| 35 - 30    | 13 - 30                                     |  |                      |  |                                     |                 | 9   | /   | 17 |
| 35 - 45    | 22 - 45                                     |  |                      |  |                                     |                 | 10  | /   | 17 |
| 46 - 60    | * 25 - 60                                   | 0,95   | 1,3                  | M6 - ISO 4017 - [14]                               | 9.500                               | 11              | 12  | /   | 24 |
| 46 - 100   | 40 - 100                                    |  |                      |  |                                     |                 | 12  | /   | 24 |
| 46 - 150   | 60 - 150                                    | 3,8  | 2,9                  | M6 - ISO 4017 - [14]                               | 23.000                              | 17              | 14  | /   | 24 |
| 65 - 230   | * 80 - 230                                  |  |                      |  |                                     |                 | 18  | /   | 35 |
| 65 - 330   | 130 - 330                                   | 10   | 5,1                  | M8 - ISO 4017 - [35]                               | 30.000                              | 25              | 22  | /   | 35 |
| 80 - 500   | 200 - 500                                   |  |                      |  |                                     |                 | 28  | /   | 44 |
| 80 - 800   | 350 - 800                                   | 53   | 15                   | M12 - ISO 4017 - [115]                             | 50.000                              | 38              | 30  | /   | 44 |
| 115 - 1000 | 500 - 1000                                  |  |                      |  |                                     |                 | 40  | /   | 62 |
| 115 - 2000 | 800 - 2000                                  | 48   |                      |  |                                     |                 | 42  | /   | 62 |
| 115 - 3000 | 1500 - 3000                                 |  |                      |  |                                     |                 | 48  | /   | 62 |

das Ausrückmoment TA ist stufenlos einstellbar, falls nicht vom Besteller vorgegeben wird es auf TA max. eingestellt !

\* kleinere Einstellbereiche auf Anfrage möglich



Werkstoff: Vergütungsstahl



## Abmessungen: (mm) Längenmaße nach DIN ISO 2768 mH

| ECK             | Øa (Øa*)  | Øb  | Øc | e  | f  | g    | Øk h5 | Øm  | Øp  | La   | n      | s   | t    | w    |
|-----------------|-----------|-----|----|----|----|------|-------|-----|-----|------|--------|-----|------|------|
| 25 - 6/12       | 48 (42)   | 33  | 19 | 15 | 8  | 9,8  | 42    | 52  | 47  | 39   | 6xM3   | 0,9 | 7    | 13,8 |
| 35 - 15/30/45   | 66 (60)   | 45  | 27 | 18 | 9  | 11,5 | 55    | 69  | 62  | 47,5 | 6xM4   | 1,2 | 8    | 18,1 |
| 46 - 60/100/150 | 83 (76)   | 63  | 36 | 24 | 9  | 12   | 68    | 87  | 78  | 55,5 | 6xM6   | 1,6 | 8    | 22,4 |
| 65 - 230/330    | 109 (104) | 84  | 50 | 27 | 14 | 16,5 | 90    | 113 | 102 | 70   | 6xM8   | 1,8 | 12   | 24   |
| 80 - 500/800    | 132 -     | 105 | 62 | 32 | 15 | 17   | 110   | 136 | 124 | 84   | 8xM8   | 2,5 | 12   | 33,4 |
| 115 - 1000-3000 | 185 -     | 168 | 90 | 45 | 16 | 28   | 140   | 181 | 165 | 130  | 12xM10 | 3,7 | 22,5 | 64,5 |

\* Hinweis: kleinere Außendurchmesser der Schaltscheibe (siehe Klammerwerte) alternativ bei Bedarf lieferbar

Bestellbeispiel: **ECK 35-30 D=24 H7 TA=25Nm**